



36 590 €

EN BREF

Longueur : 5,99 m

Largeur : 2,29 m

Hauteur : 2,72 m

PTAC : 3 400 kg

CU : 650 kg

CG : 4 places

Nuit : 3 places

LE POUR...

- + Dimensions passe-partout
- + Intérieur sympathique
- + Grand lit arrière
- + Capacité de rangement
- + Tarif vraiment attractif

... ET LE CONTRE

- Chauffage route en option
- Mise en place du lit d'appoint

Profilé sur plancher-cabine Fiat Ducato Maxi 2,3 JTD ■ 110 ch

Bürstner

T 590 Marano

Que du **bonheur!**



1 La rotation des sièges de cabine se fait assez facilement. La partie avant se transforme ainsi en confortable salon. Le plateau de la table ne pourra pas recevoir plus de quatre assiettes.

2 La "casquette" du Marano est en polyester double coque et isolée. Les finitions au niveau des jointures de carrosserie sont impeccables. L'association du blanc, du bleu et du gris donne un joli résultat et singularise le véhicule.

3 Le plan du Marano T 590 est souvent exploité par les aménageurs de fourgons. Une cellule, et en particulier celle conçue par Bürstner, est plus large qu'une carrosserie tôlée, ce qui améliore l'habitabilité.

Vous pensiez peut-être ne jamais disposer d'un budget suffisant pour acquérir un profilé Bürstner ? L'arrivée du T 590 Marano change la donne. Contre un peu moins de 37 000 €, il peut être vôtre. Pour autant, son prix bas n'en fait pas un camping-car au rabais. La preuve.

Le T 590 Marano est le nom du dernier-né des profilés Bürstner. Sa consonance italienne évoque le soleil, la chaleur, bref... les vacances.

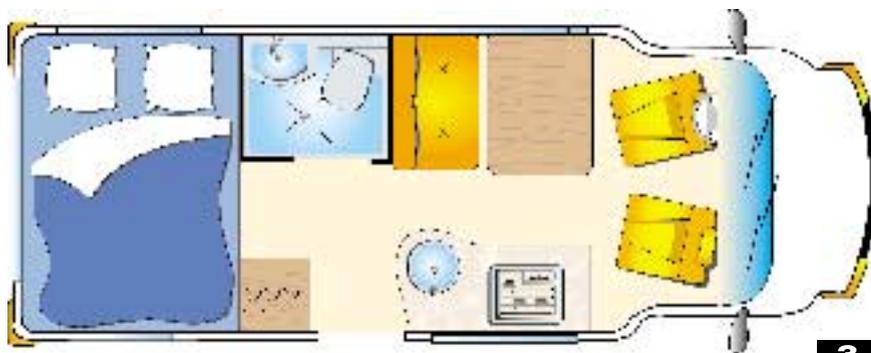
Ce nom original n'est pas le seul argument de ce camping-car réalisé selon un cahier des charges précis : le Marano devait mesurer moins de 6 mètres, profiter de la même qualité que l'ensemble de la gamme Bürstner et ne pas dépasser 37 000 €. Autrement dit : jouer à fond la carte du rapport qualité/prix. Esthétiquement, c'est une réussite. La carrosserie est en panneaux sandwich à ossature bois, isolés par du Styrofoam et revêtus à l'extérieur d'une tôle d'aluminium lisse et rainurée à mi-hauteur. Les bas de caisse sont aussi en aluminium. Signe de reconnaissance, la parure du Marano associe le blanc, le bleu et de petits points gris.

Jour. L'accès à bord se fait par une marche encastrée dont la hauteur est de 38 cm (contremarche de 23 cm).

Le plan est assez original pour un profilé (ce type d'agencement est en effet plus courant dans les fourgons ; signe que Bürstner cherche aussi à concurrencer ce secteur dans lequel il n'est pas présent). A l'avant, la demi-dînette se transforme en salon grâce aux sièges de cabine pivotants. La banquette face route, munie de ceintures de sécurité, est assez large pour recevoir deux adultes. Le soir, un plafonnier et deux liseuses halogènes orientables éclairent le lieu. L'occultation vers l'avant est



2



3



► Et aussi...

Cellule	★★★★★
Menuiserie	★★★★★
Rangements	★★★★★
Services/autonomie	★★★★★
Route	★★★★★

Même à prix d'accès, un Bürstner reste un Bürstner. On le reconnaît à quelques signes distinctifs, comme la finition impeccable, l'habillage de la cloison de la penderie dans l'entrée, l'usage de jolies patères...



CUISINE ★★★★★

C'est vrai, il manque un plan de travail, mais il suffit de couvrir l'évier de la planche à découper pour en obtenir un. Le mitigeur est en métaloplastique.



TOILETTES ★★★★★

La salle d'eau compte plusieurs rangements : une armoire à pharmacie, un volume sous lavabo, un meuble pour sac poubelle. Les wc sont utilisables quelle que soit l'orientation de la cuvette.



NUIT ★★★★★

Le lit "king size" représente l'atout majeur du Marano. La hauteur sous pavillon est importante. Remarquez les parois anticondensation, les placards de pavillon et l'étagère au fond. La dinette se transforme en lit d'appoint pour un enfant. Sa mise en place est fastidieuse.

assurée par un rideau en tissu monté sur rail qui coupe les rayons lumineux mais pas leurs effets radiants. Pour isoler la cabine, vous devrez donc ventouser sur le pare-brise et les vitres des volets isothermes vendus en option.

Cuisine. Le bloc-cuisine a beau être petit, il n'en est pas moins très convenablement équipé. Nous avons apprécié le réchaud trois feux, l'évier dont le diamètre autorise le lavage d'un auto-cuiseur, le réfrigérateur (97 litres) et les solutions de rangements (deux placards de pavillon avec étagère, un vaste volume sous évier et un tiroir à couverts

situé sous la penderie). Aération parfaite (lanterneau + baie coulissante), éclairage performant (trois spots).

Services/autonomie. Les 130 litres du réservoir d'eau permettront d'espacer les ravitaillements. La cuve des eaux usées est également bien proportionnée (90 litres). Chauffage et eau chaude sont fournis par un combiné 3 400 watts. La chaleur est diffusée par cinq bouches d'air pulsé réparties dans la cellule (une dans la salle d'eau). En roulant, à moins de choisir l'option chauffage route, il faudra se contenter du chauffage de cabine.

LE POINT DE VUE DE MADAME...

Des dimensions idéales

■ "Par ses dimensions, ce camping-car se conduit aussi facilement qu'une voiture. L'intérieur est charmant : jolis doubles rideaux, mobilier ton merisier, tissu de bon goût... La cuisine, pas très grande, est bien conçue. La chambre est formidable : j'ai rarement vu un aussi grand lit dans une si petite cellule. En plus, comme il est bas et grâce à la marche coulissante, je peux y accéder facilement. Le Marano n'a qu'un seul défaut : la hauteur du coffre à gaz qui rend difficiles les changements de bonbonnes."


1

3

4

5

2

REVUE DE DÉTAILS

- 1** Les trois tiroirs sont amovibles, créant ainsi une ouverture vers la soute de manière à rendre possible le chargement d'objets longs.
- 2** La penderie, profonde, surmonte le tiroir à couverts et un placard bas.
- 3** Les compartiments dans le profilage se ferment par des portillons qui ne tiennent pas ouverts seuls.
- 4** La batterie auxiliaire est installée dans un bac à l'intérieur de la soute. Les deux tuyaux d'eau, à nu sur notre photo, doivent normalement être protégés par un carter.
- 5** Le coffre à gaz est très étroit et relativement haut par rapport au sol.

► Fiche technique

CELLULE

- Panneaux sandwich à ossature bois •Extérieur en tôle aluminium lisse et rainurée •Isolation par polystyrène extrudé (Styrofoam) •Bas de caisse en aluminium.

MOBILIER

- Menuiserie : contreplaqué + décor merisier •Charnières métalliques à ressorts.

RANGEMENTS

- Placards de pavillon (L totale 278 x p 35 x h 40 cm) •Penderie de l. 50 x p 53 x h 107 cm •Trois tiroirs coulissants et extractibles •Soute sous le lit permanent avec portillon arrière de 144 x 44 cm.

APPAREILS ET ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Réservoir d'eau propre de 130 litres hors gel (dans le coffre de banquette)
- Réservoir d'eaux usées de 90 litres •Batterie auxiliaire de 90 Ah dans une alvéole dans la soute •Coffre à gaz 2 x 13 kg (33 x 58,5 cm à 71 cm du sol)
- Chauffage et eau chaude par Truma C 3402 •Pré-équipement TV.

RADIOSCOPIE



IMPLANTATION

- Salon. Fauteuils de cabine montés sur embases pivotantes, équipés d'accoudoirs. Table de 100 x 51 cm. Banquette face route de 106 x 58 cm. Eclairage par 2 spots + plafonnier. Lanterneau.
- Cuisine. Meuble de 105 x 58 x h 92 cm, intégrant réchaud émaillé trois feux sous abattant verre, évier rond émaillé (diam. : 36 cm), volume sous évier. Deux placards de pavillon. Réfrigérateur à allumage électronique Dometic 97 litres brut (81 litres net). Tiroir compartimenté pour les couverts sous la penderie.
- Cabinet de toilette. 97 x 81 x h 190 cm. Wc Thetford à cassette à tête pivotante. Deux placards. Niche pour poubelle. Aération par lanterneau. Eclairage par quatre spots. Rideau Nylon sur rail. Bac plastique à évacuation centrale. Vasque plastique + mitigeur métalloplastique.
- Couchages. Lit transversal arrière de 209 x 151 cm, matelas Bultex (épaisseur 11,5 cm) sur sommier à lattes. Lit d'appoint avant utilisant le siège passager (150 x 104 à 45 cm).

Nuit. Le Marano est pourvu d'un lit transversal, bas, confortable et immense (209 x 151 cm). On y accède facilement en montant sur une marche coulissante (laquelle sert aussi de tiroir). Deux matelas en mousse Bultex reposent sur un sommier à lattes articulées. La chambre est ventilée par un lanterneau et une baie (seconde baie possible). Eclairage par deux liseuses individuelles en tête de lit. Un rideau isole le lit de l'avant de la cellule.

Salle d'eau. Pas de douche séparée (impossible à concevoir dans une si petite cellule), mais une salle d'eau spacieuse avec receveur à évacuation centrale et rideau Nylon sur rail ceinturant le compartiment pour transformation en cabine de douche. La salle d'eau

est nantie d'un lanterneau transparent. Quatre spots éclairent le local.

Route. Le Marano T 590 est proposé d'origine sur un plancher-cabine de 3 700 mm d'empattement et animé par le bloc moteur

2,3 JTD de 110 ch. Une puissance suffisante pour emmener ce profilé dont les dimensions réduites assurent discrétion et maniabilité (rayon de braquage de 13,7 m; porte-à-faux arrière de 144 cm)

Notre avis...

■ Avec la collection Marano, Bürstner s'attaque à un segment du marché qu'il n'avait pas encore exploré. D'emblée, le constructeur a placé la barre très haut en présentant un produit dont la qualité est identique à celle des autres camping-cars Bürstner, à un prix très compétitif et qui, de plus, est fort

séduisant. Le T 590 est actuellement le seul modèle Marano, mais il préfigure une gamme, certes étroite, mais destinée à concurrencer le secteur de la microcellule, voire du fourgon aménagé. Le succès sera-t-il au rendez-vous ? C'est quasiment acquis.